

REPUBLIQUE FRANÇAISE

**MINISTÈRE DÉLÉGUÉ
CHARGÉ DE LA MER**

**MONOGRAPHIE
DU QUARTIER DE BAYONNE**

1989

T A B L E D E S M A T I E R E S

MONOGRAPHIE DES PECHES MARITIMES

ANNEE 1989

I - <u>PRESENTATION ET COMMENTAIRES</u> :	P A G E S
* A - Généralités	1
* B - Port de Bayonne	1 à 3
* C - Port de Capbreton	3
* D - Port de Saint-Jean-de-Luz	3 à 4
* E - Port d'Hendaye	4
* F - La pêche des navires basques à Dakar	5
* G - Les activités de conserveries et ateliers de salaison à Saint-Jean-de-Luz et Hendaye	6
* H - Gestion portuaire et prestations de service	7 à 10
* I - Equipages - navires et techniques	10
* J - Financement des activités de la pêche	10
* K - Contrôle des pêches	11

.../...

I - PRESENTATION ET COMMENTAIRES :

A - Généralités :

Les activités Maritimes du Quartier de BAYONNE s'exercent essentiellement dans trois ports :

- * BAYONNE (commerce)
- * SAINT-JEAN-DE-LUZ (pêche)
- * HENDAYE (Pêche)

Sur le bassin de l'Adour, environ une centaine de pêcheurs pratiquent la pêche de la pibale, du saumon, de l'alose, de la lamproie ainsi que de quelques espèces communes.

13 navires armés à la petite pêche sont basés au port de Bayonne.

Le port de CAPBRETON, essentiellement axé sur la plaisance, abrite 18 unités pratiquant la petite pêche. 5 unités sont également basées à MIMIZAN.

B - Le port de BAYONNE :

1°) - Trafic maritime :

* <u>Importations</u> :	1 034 473 T
* <u>Exportations</u> :	2 474 270 T
* - Total 1988 :	3 452 316 T
* - Total 1989 :	3 508 743 T

Soit une augmentation de 1,6%

.../...

2°) - Observations du trafic et perspectives :

Les activités du port de Bayonne sont en progression constante depuis 30 ans. A l'heure actuelle, les exportations représentent plus du double des importations et sont essentiellement assurées par :

- le maïs : 1 318 100 T. Le port de Bayonne bénéficie d'un outil privé très performant, propriété de la MAISICA : le 1er silo portuaire de l'Aquitaine. Cet outil qui a été agrandi en 1989 est nécessaire à une région forte productrice de maïs.

- le pétrole brut : 479 256 T. Bayonne sert de port d'expédition de la majeure partie du pétrole brut produit à Lacq.

- le soufre : 515 408 T en 1989

Quant aux importations, on trouve principalement le méthanol avec 206 257 T et les phosphates avec 131 231 T.

Pour l'avenir on peut penser que grâce à l'adhésion de l'Espagne et du Portugal à la CEE, l'ouverture du grand marché européen et la libre circulation qu'il impliquera dans tous les domaines, Bayonne et son port occuperont une position stratégique en raison notamment de la multiplication des échanges de marchandises entre l'Europe du Nord et du Sud et le développement de nouvelles techniques (centres de frêt) pour le transport des marchandises.

3°) - Trafic fluvial :

- Calcaire : 305 213 T soit une hausse de 18% par rapport à 1988. Ce trafic est assuré par un ensemble barge pousseur qui travaille de manière continue.

4°) - Pêche dans l'Adour :

Une centaine de pêcheurs armant 87 couralins ont mis à terre 42 tonnes de poissons pour une valeur de 4 992 000 francs.

Sur ce total un peu plus de 8 tonnes représentent les captures de civelles ou pibales pour un chiffre d'affaire de 3 260 000 francs. Même si l'année 1989 n'a pas été bonne pour cette activité compte tenu notamment des conditions climatiques, l'impact de la pêche civelière est considérable sur cette pêche. Il convient en outre de signaler que plus de la moitié des pêcheurs de l'Adour n'exercent leur activité qu'à la saison de la pibale.

5°) - Pêche en mer :

La flottille se compose de 11 Ligneurs, filets droits et 2 chalutiers.

- Apports :

694 T. pour une valeur de 24 927 000 francs.

Ne disposant d'aucune installation propre les pêcheurs de Bayonne vendent directement leur production. Les tonnages débarqués font donc l'objet d'une évaluation source d'erreur. Cependant un effort a été entrepris à la fin de l'année pour améliorer la connaissance des débarquements à la fois par une nouvelle orientation donnée au service dans ce domaine et grâce à l'arrivée d'un enquêteur d'IFREMER qui complète l'action des agents de l'Etat.

C - CAPBRETON :

La flottille se compose de 18 unités de faible tonnage pratiquant essentiellement la pêche au filet droit.

Apports :

604 tonnes pour une valeur de 27 220 000 francs

Cette flottille est désormais stabilisée, les capacités du port de Capbreton ne permettant pas l'arrivée de nouveaux navires. Les apports sont là aussi estimés et souffrent des mêmes incertitudes que pour Bayonne.

D - ACTIVITE DU PORT DE SAINT-JEAN-DE-LUZ :

La flottille du port de SAINT-JEAN-DE-LUZ est composée de 25 chalutiers, 5 thoniers/anchoyeurs/sardiniers, 44 ligneurs/palangiers/fileyeurs/caseyeurs. Elle est donc en expansion par rapport à l'année précédente (+ 1 chalutier, + 7 ligneurs/palangiers).

.../...

La campagne sardinière a été décevante pour la 6ème année consécutive.

Ce phénomène est dû à la fois au désintérêt des armateurs en raison du faible prix au kilo et aux difficultés toujours existantes avec les usiniers faute d'un approvisionnement régulier.

La campagne d'anchois a été beaucoup moins fructueuse que ces dernières années puisqu'elle s'est traduite pour le port de SAINT-JEAN-DE-LUZ par des apports de 304 T en 1989 contre 1 087 T en 1988.

La majeure partie des captures d'anchois a été réalisée par les chalutiers pélagiques qui se substituent aux pêches de surface (filets tournants). Ce phénomène est désormais irréversible.

La baisse des captures est en partie compensée par l'augmentation continue du prix de l'anchois (+ 16% en 1989). Cette tendance s'explique par la relative rareté du produit sur un marché très demandeur en particulier en Espagne.

Cette année encore, la proximité et la relative abondance du thon et notamment du thon rouge a permis aux anchoyeurs/sardiniers/thoniers d'équilibrer leurs comptes d'exploitation.

Le port luzien a totalisé à lui seul 73% des apports de thon rouge dans le ressort du quartier de Bayonne en 1989.

Dans l'ensemble, il a été débarqué 3 594 T, soit une baisse de 11% par rapport à 1988, mais pour une valeur de 75 748 764 francs soit en légère hausse par rapport à l'année précédente.

E - ACTIVITE DU PORT D'HENDAYE :

La flottille se compose de 31 chalutiers, 2 fileyeurs, 2 sardiniers/thoniers/anchoyeurs.

Avec une production de 3 897 T de poissons, toutes espèces confondues, et un chiffre d'affaire de 95 505 551 francs, le port hendayais a connu en 1989 le meilleur exercice depuis sa création en 1977. En termes de chiffre d'affaire, la progression par rapport à 1988 se chiffre à 25%. Cette performance fait d'Hendaye le premier port de pêche aquitaine.

La rareté de l'anchois a fait que les apports ont été ici aussi cette année très en retrait sur ceux de 1988 : 385 T contre 1 200 T. Par contre, les chalutiers pélagiques ont réalisé une excellente campagne de germon, soit 392 T représentant 89% de la campagne totale du quartier de Bayonne.

.../...

F - LA PECHE DES NAVIRES BASQUES SUR LES COTES D'AFRIQUE :

Cette flottille se compose d'une part de 8 navires regroupés au sein de la coopérative LAGUN ARTEAN et d'autre part de 5 indépendants tous basés à Dakar.

Le tonnage débarqué a été de 6 688 T pour un chiffre d'affaire de 32 903 158 francs.

Le prix moyen de vente de 4,91 francs est à rapprocher des 5,46 francs de la campagne 1988-1989 et des 6,20 francs de la campagne 1987-1988. Cette baisse constante du prix moyen de vente contrecarre les efforts des armateurs pour rentabiliser leurs exploitations.

Par ailleurs le climat social s'est dégradé sensiblement dans les rapports syndicats/coopérative comme dans les pays de l'Ouest africain.

En effet, les adhérents de l'O.P. ont subi les conséquences des troubles d'origine ethniques qui ont eu lieu entre la Mauritanie et le Sénégal au cours du 2ème trimestre 1989. Les équipages sénégalais ont refusé de se rendre en pêche dans les eaux territoriales de Mauritanie, craignant pour leur sécurité. De ce fait, durant cette période, l'une des plus productives, les prises ont été pratiquement nulles.

Les perspectives sont incertaines. Des éléments négatifs comme la baisse constante du prix du thon et la dégradation de la situation politique intérieure font craindre pour l'avenir de cette pêcherie. Par contre des éléments positifs comme la restructuration amorcée de la flottille avec l'entrée en flotte d'unités de plus grande capacité ou le projet de campagne expérimentale dans de nouveaux secteurs font espérer un nouveau départ.

.../...

G - LES ACTIVITES DE CONSERVERIE ET LES ATELIERS DE SALAISONS :

* Tonnages traités provenant du marché français :
(estimations)

- sardines	:	2 553 T
- anchois	:	207 T
- maquereaux	:	5 T
- thon	:	27 T
- chinchard	:	1,8 T
- crustacés et molluques	:	1 200 T

* Tonnages traités provenant de l'importation :
(estimations)

- sardines	:	4 377 T
- maquereaux	:	27 T
- thon	:	1 000 T
- crustacés	:	3 500 T

Ce secteur d'activité a réalisé relativement peu de transformation des structures existantes.

Il a connu par contre deux créations d'entreprises :
VANELLI et KECHILOA.

.../...

H - GESTION PORTUAIRE ET PRESTATIONS DE SERVICE :

1) - organismes coopératifs :

a - SAINT-JEAN-DE-LUZ :

* la coopérative HEGOKOA assure la gestion du port de SAINT-JEAN-DE-LUZ ainsi que de la criée :

- GESTION DE L'OUTILLAGE PUBLIC :

Elle gère l'entrepôt frigorifique du port de SAINT-JEAN-DE-LUZ dans le cadre d'un accord de sous-traitance de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Bayonne. Cet entrepôt, en raison de ses faibles performances, de son entretien coûteux et de son ergonomie, apparaît comme étant un outil dépassé. C'est pourquoi un projet de création d'un nouvel entrepôt a été retenu dans le cadre des P.I.M. et fait toujours l'objet d'études.

- GESTION DE LA CRIEE :

Son chiffre d'affaire s'est élevé à 76 474 467 francs contre 75 168 400 francs courant 1988.

Elle est dotée d'un outil de travail informatisé facilitant la gestion et l'élaboration des statistiques dont les disquettes sont régulièrement expédiées au C.R.T.S.

* La coopérative GUREA, chargée du secteur mécanique, a confirmé le redressement constaté depuis 1984. Le bilan de l'exercice se solde par un résultat positif, grâce à une augmentation des ventes et à une gestion très rigoureuse. Le bénéfice net de 278 875 francs est en augmentation globale de + de 96% par rapport à 1988.

* La coopérative d'avitaillement "LA BASQUAISE" a réalisé un chiffre d'affaire de 14 495 310 francs, contre 14 575 078 francs en 1988 (dont 46% pour le carburant et 54% pour les marchandises).

Cette légère baisse du chiffre d'affaire est due principalement à la diminution des quantités de gazole livré en raison, notamment, de la médiocrité de la campagne d'anchois et à la diminution des cessions de marchandises.

.../...

* La coopérative d'armement "GURE-LANA :

qui regroupe 5 unités accuse un solde négatif de 575 808 francs, contre 183 096 francs en 1988. Cette coopérative a un besoin impérieux de renouvellement de la flottille sous peine de mettre en danger son existence. L'arrivée de 2 nouvelles unités d'occasion ainsi que l'achat d'une nouvelle unité courant 1991 devrait permettre d'améliorer la situation.

b) - HENDAYE :

* La coopérative BIDASSOA assure la gestion de l'outillage public du port d'Hendaye et de la criée.

Elle gère l'entrepôt frigorifique ainsi que la glacière remodelée en 1985. Un important projet d'acquisition et de mise en service d'un chariot élévateur devrait se concrétiser fin 1990. Six bateaux pourront être mis à sec (contre 1 actuellement) sur la zone technique.

Cette coopérative a réalisé un chiffre d'affaire de 95 646 547 francs en 1989, soit une augmentation de 26% par rapport à l'année précédente.

2°) - Organisation de producteurs :

a) - Saint-Jean-de-Luz :

L'OP CI-LUZ regroupe la quasi totalité des navires du port. Du fait de son importance, la section chalut joue un rôle prépondérant dans les différentes interventions.

Son chiffre d'affaire s'est élevé à 67 880 741 francs pour 1989.

.../...

b) - Hendaye :

L'OP HENDAYE regroupe la quasi totalité des navires du port, essentiellement des chalutiers.

L'exercice 1989 a été satisfaisant, malgré une saison d'anchois très moyenne. Son chiffre d'affaire a été de 82 778 115 francs soit + 3,67% par rapport à 1988.

Dans le cadre de l'Organisation Commune des Marchés, l'O.P. a déterminée les normes de qualité des produits de la mer mis sous criée et procédé à des retraits.

Elle a en outre :

- * rendu différents services à la Coopérative Maritime BIDASSOA, gestionnaire du port de pêche, pour les investissements à terre dans le but d'adapter la production au marché et en favoriser la commercialisation,

- * géré les statistiques de pêche et des quotas et participé à des réunions aussi bien au plan national que communautaire,

- * suivi et soutenu la campagne germonière 1989,

- * participé à l'action de promotion régionale des produits de la mer.

c) - DAKAR :

Au sein de la coopérative LAGUN-ARTEAN, une O.P. a été mise en place afin d'organiser le soutien du cours du thon mais a eu cependant une portée limitée en raison de la situation.

4°) - Les groupements de gestion :

a) - Saint-Jean-de-Luz :

- Un groupement de gestion fonctionne sous l'égide du Syndicat des Marins mais n'est pas agréé.

- La coopérative d'armement GURE LANA, structurée en groupement de gestion, gère ses propres navires (7 unités) ainsi que diverses autres unités du port (soit 14 unités).

.../...

b) - Hendaye :

La coopérative maritime, groupement de gestion CHINGOUDY, assure le suivi comptable et financier de 45 navires.

c) - DAKAR :

La coopérative LAGUN ARTEAN est reconnue aussi comme groupement de gestion.

I - EQUIPAGES, NAVIRES et TECHNIQUES :

L'effectif embarqué a représenté 1008 personnes. La restructuration de la flottille, essentiellement axée sur des chalutiers ligneurs/fileyeurs a entraîné un rajeunissement de la main-d'oeuvre. Un effort toujours aussi soutenu pour la formation professionnelle a été maintenu en liaison étroite avec la profession et l'EMA de Ciboure. Par ailleurs en matière de contrat de travail l'action entreprise les années précédentes par l'administration a été poursuivie et permet d'arriver à un résultat globalement satisfaisant.

J - FINANCEMENT DES ACTIVITES DE PECHE :

De nombreuses aides ont été accordées pour permettre la construction ou l'acquisition de nouvelles unités ou l'amélioration des infrastructures portuaires.

L'Etat, le FEOGA, le Conseil Régional, le Conseil Général ont participé à ce financement.

L'Association Interprofessionnelle pour le Développement de la Pêche Artisanale Côte Basque - Landes (ASSIDEPA) a continué son action pour l'élaboration des projets d'investissements de navires et le montage des dossiers, en collaboration avec le crédit Maritime avant de les présenter pour décision à la COREMODE Aquitaine.

L'action de la Caisse Régionale du Crédit Maritime est prépondérante dans le montage financier des divers dossiers.

Courant 1989, la répartition des prêts du Crédit Maritime a été la suivante :

* acquisition de navires d'occasion : 28,8 MF

* construction des navires de 18 MF

* divers : 23,10 MF

.../...

K - CONTROLE DES PECHEES :

1) - Surveillance en mer : Elle est assurée principalement par deux unités des Affaires Maritimes : la vedette régionale "MAUVE" et la vedette de surveillance rapprochée "TADORNE" armées par le corps des PEASAM.

La fréquentation du sud du Golfe de Gascogne par une importante flottille espagnole nécessite une importante présence.

Courant 1989, 133 navires espagnols ont été ainsi inspectés et 52 procès-verbaux ont été dressés à leur rencontre. Le contrôle des navires de pêche français s'est traduit par 67 procès-verbaux.

2) - Surveillance côtière et fluviale :

Elle est assurée notamment par la brigade de gendarmerie maritime du Quartier et les différents chefs de station, au moyen de 2 ULS.

855 contrôles ont été effectués, 15 procès-verbaux ont été dressés en 1989.

II - TABLEAUX STATISTIQUES :

P A G E S

- Flotte de pêche	12 à 16
- Armements Coopératifs	17
- Genres de pêche	18
- Etat comparatif des apports de pêche	19 à 20
- Renseignements divers sur la campagne	21
- Navires stationnés à Dakar	22
- Destination des produits débarqués	23
- Commercialisation vente - expédition mareyeurs	24
- Liste des chantiers de constructions et de réparations navales	25
- Liste des usines de conserves de poissons de la côte basque	26 à 27
- Population maritime	28
- Ensemble des marins et officiers	29

III - EVOLUTION DE LA PECHE DES PRINCIPALES ESPECES :

- Principales espèces débarquées en 1989	30
- Evolution des débarquements de merlu (1977 à 1989)	31
- Evolution des débarquements d'anchois (1977 à 1989)	32
- Débarquements de chinchards (1977 à 1989)	33
- Evolution des débarquements de bars (1977 à 1989)	34
- Evolution des débarquements de sole (1977 à 1989)	35
- Débarquement de thon rouge (1977 à 1989)	36

ii - TABLEAUX STATISTIQUES :

- 12 -

FLOTTE DE PECHE

STRUCTURE DES ARMEMENTS

- a) FLOTTE INDUSTRIELLE : néant
 b) FLOTTE NON INDUSTRIELLE

	NOMBRE DE NAVIRES ARMES	NOMBRE DE MARINS EMBARQUES patrons et marins
1° Patrons pêcheurs embarqués exploitant eux-même leurs navires (avec ou sans équipage)	236	795
2° Epouses ou veuves de patrons ou de marins pêcheurs exploitant un navire	2	10
3° Armement coopératif	11	64

Armement copropriétaire avec les patrons embarqués

TOTAL NAVIRES : 249

TOTAL MARINS : 869

Ce tableau concerne l'ensemble du quartier

DETAIL PAR PORT

<u>CAPBRETON</u> :	23 unités de petite pêche (dont 5 sur MIMIZAN)
<u>BAYONNE</u> :	87 couralins Adour 11 ligneurs 2 chalutiers
<u>SAINT-JEAN-DE-LUZ</u> :	25 chalutiers 5 thoniers-sardiniers 44 ligneurs
<u>HENDAYE</u> :	2 sardiniers-anchoyeurs 4 ligneurs 31 chalutiers
<u>DAKAR et ports Africains</u> :	13 thoniers de pêche fraîche
<u>CONAKRY</u> (Guinée) :	2 chalutiers

Total général : 249

MODIFICATIONS DE LA FLOTTE

ENTREES - SORTIES

	CHALUTIERS			THONIERS - DAKAR		
	N	T	P	N	T	P
Nombre de navires au 01.01.89	64	3191	19432	11	1634	6129
<u>ENTREES</u> :						
Réarmements				2	490	1050
Transferts de Quartiers Neufs	5	386	1572			
<u>TOTAUX</u>	5	386	1572	2	490	1050
<u>SORTIES</u> :						
Transferts de Quartiers	8	341	2120			
Désarmements	1	29	258			
Nafragé						
<u>TOTAUX</u>	9	370	2378			
T O T A U X	60	3207	18626	13	2124	7179
Nombre de navires au 31.12.89						

MODIFICATIONS DE LA FLOTTE

ENTREES - SORTIES

	<u>ANCHROYEURS - THONNIERS</u>			<u>AUTRES NAVIRES</u>		
	N	T	P	N	T	P
Nombre de navires au 01.01.89	7	499	3620	150	551	6624
<u>ENTREES</u> :						
Réarmements				7	14	170
Transferts de Quartiers				11	106	1001
Neufs				4	37	404
<u>TOTAUX</u>				22	157	1575
<u>SORTIES</u>						
Transferts de Quartiers				2	13	285
Désarmements				1	5	30
Nafragé						
<u>TOTAUX</u>				3	18	315
T O T A U X	7	499	3620	169	690	7884
Nombre de navires au 31.12.89						

MODIFICATIONS DE LA FLOTTE

	T O T A U X		
	N	T	P
Nombre de navires au 01.01.89	232	5872	35487
<u>ENTREES :</u>			
Réarmements	9	504	1220
Transferts de Quartiers	16	492	2573
Neufs	4	37	404
<u>TOTAUX</u>	29	1033	4197
<u>SORTIES</u>			
Transferts de Quartiers	8	341	2120
Désarmements	3	42	543
Naufragé	1	5	30
<u>TOTAUX</u>	12	388	2693
 T O T A U X Nombre de navires au 31.12.89	 249	 6517	 36991

TRANCHES D'AGE
ARMEMENTS - PORT DE BAYONNE - ST JEAN DE LUZ - HENDAYE

ARMEMENTS	NAVIRES	STRUCTURE PAR AGE				STRUCTURE PAR TAILLE				TOTAL	
		- 5	5/10	10/15	15/20	+ 20	50/149	150/299	300/499		500
Armement coopératif	<u>Chalutiers</u>										
<u>ITSASOAN</u>											
	ETOILE DE MER		1975				48,42				
	LE SOPITE		1975				48,42				
	LA MURENE		1975				49,58				
	L'EPAULARD		1975				49,58				
	GURE LANA				1969		134,63				
	ISABELLE				1968		120,32				
Armement coopératif	<u>Chalutiers</u>										
<u>GURE LANA</u>											
	NOTRE DAME DE MUSKOA		1980				34,81				
	PLACIDA		1981				34,81				
	STE BARBE		1981				34,81				
	TZIGANE		1984				45,00				
	BI-ANAIK		1980				34,81				

GENRES DE PECHES PRATIQUES TOUTE L'ANNEE		NOMBRE DE NAVIRES	PERSONNELS EMBARQUES
ENGINS UTILISES	ESPECES CAPTUREES		
TAMIS FILET	PIBALES SAUMONS ALOSES	87	106
LIGNEURS	MERLUS DORADES	64	192
CHALUTS	DIVERS	65	390
CANNEURS	THONS (côte d'Afrique)	15	42
CANNEURS (Luz-Hendaye)	THONS SARDINE ANCHOIS	7	106

ETAT COMPARATIF DES APPORTS DE PECHE FRAICHE

<u>ESPECES</u>	1989	1988	<i>Différence</i> 1989/1988
1° - POIDS (kilo)			
Anchois	303 849	920 709	- 67 %
Sardines	50 293	10 560	+ 376 %
Divers-chaluts lignes	2 285 832	2 361 767	- 3 %
Thon blanc	41 337	55 612	- 26 %
Thon rouge	232 068	390 633	- 41 %
Maquereaux/Chinchard	681 447	330 260	+ 106 %
TOTAL	3 594 826	4 021 763	- 11 %
2° - VALEUR (francs)			
Anchois	4 281 336	11 038 567	- 61 %
Sardines	89 448	20 953	+ 327 %
Divers - Chaluts lignes	60 732 319	53 970 204	+ 13 %
Thon blanc	809 378	685 415	+ 18 %
Thon rouge	5 485 315	7 892 270	- 31 %
Maquereaux/Chinchard	4 350 968	1 119 251	+ 289 %
TOTAL	75 748 764	74 726 660	+ 1 %
3° - PRIX MOYEN PAR KILO			
Anchois	14,09	11,98	+ 18 %
Sardines	1,78	1,98	- 10 %
Divers chaluts lignes	26,57	22,85	+ 16 %
Thon blanc	19,58	12,32	+ 40 %
Thon rouge	23,63	20,20	+ 17 %
Maquereaux/Chinchard	6,38	3,38	+ 89 %
TOTAL	21,07	18,58	+ 13 %

ETAT COMPARATIF DES APPORTS DE PECHE FRAICHE

PORT D'HENDAYE

<u>ESPECES</u>	1989	1988	<u>Différence</u> 1989/1988
1° - <u>POIDS</u> (kilos)			
Anchois	385 617	1 297 076	- 70 %
Sardines	1 652	3 957	- 58 %
Divers-chaluts lignes	1 103 730	2 124 084	- 48 %
Thon blanc	392 703	3 762	+ 1033 %
Thon rouge	73 346	128 658	- 43 %
Maquereaux-Chinchards	250 412	222 296	+ 13 %
TOTAL	3 895 637	3 779 833	+ 3 %
2° - <u>VALEURS</u> (francs)			
Anchois	5 103 034	16 521 038	- 60 %
Sardines	2 934	9 190	- 68 %
Divers - chaluts lignes	82 195 730	55 371 397	+ 48 %
Thon blanc	5 429 755	52 796	+ 10814 %
Thon rouge	1 598 269	2 748 784	- 42 %
Maquereaux/chinchards	1 175 829	1 361 859	- 14 %
TOTAL	95 505 551	76 065 064	+ 26 %
3° - <u>PRIX MOYEN AU KILO</u> :			
Anchois	13,23	12,73	+ 4 %
Sardines	1,78 %	2,32	- 23 %
Divers chaluts lignes	74,47	26,06	+ 86 %
Thon blanc	13,83	14,03	- 2 %
Thon rouge	21,79	21,36	+ 2 %
Maquereaux/Chinchards	4,70	6,12	- 23 %
TOTAL	24,52	20,12	+ 22 %

RENSEIGNEMENTS DIVERS SUR LA CAMPAGNE 1989

Port de SAINT-JEAN-DE-LUZ

<u>POISSONS</u>	<u>NOMBRE DE BATEAUX</u>	<u>DUREE DE LA CAMPAGNE</u>
ANCHOIS (1)	5 bateaux de 30 à 62 TX	AVRIL - SEPTEMBRE
SARDINES (1)	5 bateaux de 30 à 62 TX	JANVIER - SEPTEMBRE
THON BLANC (1)	5 bateaux de 30 à 62 TX	JUILLET - NOVEMBRE
THON ROUGE (1)	5 bateaux de 30 à 62 TX	MAI - NOVEMBRE
POISSON DIVERS (1)	25 chalutiers	Toute l'année
(1) - Il s'agit des mêmes navires -	44 ligneurs	Toute l'année

RENSEIGNEMENTS DIVERS SUR LA CAMPAGNE 1989

Port de HENDAYE

<u>POISSONS</u>	<u>NOMBRE DE BATEAUX</u>	<u>DUREE DE LA CAMPAGNE</u>
ANCHOIS (1)	2 bateaux de 45 à 50 TX	AVRIL - SEPTEMBRE
SARDINES (1)	2 bateaux de 45 à 50 TX	JANVIER - SEPTEMBRE
THON BLANC (1)	2 bateaux de 45 à 50 TX	JUILLET - NOVEMBRE
THON ROUGE (1)	2 bateaux de 45 à 50 TX	MAI - NOVEMBRE
POISSONS DIVERS	31 chalutiers	Toute l'année
(1) - Il s'agit des mêmes navires -	4 ligneurs	Toute l'année

NAVIRES BASES A DAKAR

COOPERATIVE "LAGUN ARTEAN"

NAVIRE	ARMEMENTS	EFFECTIF	TONNAGE	PUISSANCE	AGE	TONNAGE PECHE KG	VALEUR
CHEVALIER BAYARD	HARISMENDY	2 + 9	155	520	29	625.111	3041065
AIGLE DES MERS	LUMINIC	2 + 9	126	300	30	754.379	3672961
GABY BERNARD	GAYOSO	2 + 9	126	430	31	764.157	3906598
CALLIOPE	MUGICA	4 + 9	145	350	29	802.582	3714086
CORONA DEL MAR	OLASCUAGA	2 + 9	350	1484	5	917.113	4676639
XURI BELTZ	AGUIRRE	2 + 9	290	950	19	931.622	4540296
NAVARRA	MUGICA	3 + 9	408	698	26) Pas de campagne	
DOLORES	OLASCUAGA/VALERDI	2 + 9	82	352	34		

INDEPENDANTS :

EGOKO IZARRA	AGUIRRE	2 + 9	147	400	37		
SARDARA	LUBERRIAGE	1 + 9	84	414	29		
GUERNIKA	POLI	1 + 9	143	600	30	NON CHIFFRABLE	
EMIGRANT	HERAUD	1	76	430	27	INDIVIDUELLEMENT	
IRRINTZINA	SLEURS	2 + 9	258	640	36		

DESTINATION DES PRODUITS DEBARQUES

SPÈCES	DEBARQUES		FRAIS		SEMI-CONSERVE (1)		SALAISON (1)		CONGÈLES (1)	
	Quantité (T.)	Valeur	Quantité (T.)	Valeur	Quantité (T.)	Valeur	Quantité (T.)	Valeur	Quantité (T.)	Valeur
ISSONS DIVERS	6 955	173285924	6 955	173285924	/	/	/	/	/	/
RDINE	52	92382	48,7	69582	3,3	22 800	/	/	/	/
CHOIS	689	5526797	682,4	5472097	2,1	16 900	4,5	37 800	/	/
QUEREAU	227	619539	216,5	579471	10,5	40 068	/	/	/	/
ON	739	15577802	732,6	15502922	6,4	74 880	/	/	/	/
USTACES/ COQUILLAGES	125	5864571	117,8	5842571	/	/	/	/	4,7	22 000
TOTAL	<u>8 787</u>	<u>200967015</u>	<u>8 709</u>	<u>200752567</u>	<u>22,3</u>	<u>154 643</u>	<u>4,5</u>	<u>37 800</u>	<u>4,7</u>	<u>22 000</u>

(1) Ces entreprises s'approvisionnent très peu sur le marché local.

COMMERCIALISATION - VENTE

EXPEDITION MAREYEUR

MAREYEURS

PORTS	NOMBRE	PERSONNEL	OBSER- VATION
HENDAYE	10	35	/
St-JEAN-DE-LUZ	12	70	/
CAPBRETON	2	14	/

NOMBRE DE MAREYEURS TRAVAILLANT à 90%	NOMBRE DE MACHINES A FILETER
12	Non concerné

CRIEES :

Forme juridique de l'organisme gérant	Nombre d' employés	Nombre de Mareyeurs	Tonnage traité frais
Coopérative maritime HEGOKOA Saint-Jean-de-Luz	23	12	3 594 826 Kgs
Coopérative maritime BIDASSOA - Hendaye	10	10	3 895 637 Kgs

LISTE DES CHANTIERS DE CONSTRUCTIONS ET REPARATIONS NAVALES

OM OU RAISON SOCIALE DRESSE CHANTIER	CHANTIERS OU ATELIERS								NAVIRES LIVRES AU COURS DE L'ANNEE	
	Const. BOIS	Répara- tion BOIS	Const. ACIER	Répara- tion ACIER	Const. PRVT (2)	Répara- tion PVRT (2)	Person- nel employé	NOMBRE NAVIRES CONSTRUITS	TONNAGE CONSTRUITS	
HIRUAK-BAT à SOCOA	oui	oui	non	non	oui	oui	5	2	38 TX.	
LABEGUERIE à ANGLET	oui	oui	non	non	oui	oui	5	0.	0	
SAREM à ANGLET	non	non	non	oui	non	non	14	0	0	
BARDE AQUITAINE à HENDAYE	non	non	oui	oui	non	non	16/ 40 (1)	2	267 TX	

(1) Personnel temporaire

(2) Plastique Renforcé verre textile

LISTE DES ENTREPRISES DE
TRANSFORMATION DU POISSON SUR LA
COTE BASQUE

A - CONSERVERIES :

- * Compagnie Industrielle Alimentaire Tél. 59.26.21.21.
(C.I.A.)
7, rue Marcel Hiribarren
64500 SAINT-JEAN-DE-LUZ

- * Compagnie SAUPIQUET Tél. 59.47.08.51
rue des Usines - BP 81
64500 SAINT-JEAN-DE-LUZ

- * SO.LU.CO Tél. 59.26.10.01
33, rue Axular
64500 SAINT-JEAN-DE-LUZ

- * KECHILOA Conserves Tél. 59.26.05.28
Z.I. Jolday
64500 SAINT-JEAN-DE-LUZ

- * Conserves et Salaisons de la Noureppe Tél. 59.37.41.36
64340 SAINT-ETIENNE-DE-BAIGORRY

- * Ets FANDANGO Tél. 59.65.72.60
AICIRITS
64120 SAINT-PALAIS

- * Ets GUERACAGUE Tél. 59.26.07.56
22, rue Ignace François BIBAL
64500 SAINT-JEAN-DE-LUZ

.../...

B) - SALAISSON :

- * Conserves et salaisons VANELLI SA Tél. 59.54.50.22
Zone de Lissardia
64500 SAINT-JEAN-DE-LUZ

- * Société européenne de salaisons Tél. 59.20.18.78
(SESAL)
Z.I. de Jonceaux
64700 HENDAYE

- * Société Commerciale de l'Adour Tél. 59.31.51.80
64100 LAHONCE

- * GASCOMER Tél. 50.20.36.36
Quai de la Floride
64700 HENDAYE

SITUATION AU 31 12 1989 MARINS IDENTIFIES AU QUARTIER DE BAYONNE

O R G A N I S A T I O N S	N O M B R E	O B S E R V A T I O N S
<u>ARMEMENTS COOPERATIFS</u>		
Nombre	2	
Nombre de navires exploités	11	
Personnel embarqués officiers marins	22	
Personnel à terre	45	
Nombre de patrons pêcheurs	249	
Nombre de navires	249	
Nombre de marins (patrons et marins)	869	

PERSONNELS N'AYANT PAS D'ACTIVITE CONCHYLICOLE

ENSEMBLE DES MARINS ET OFFICIERS

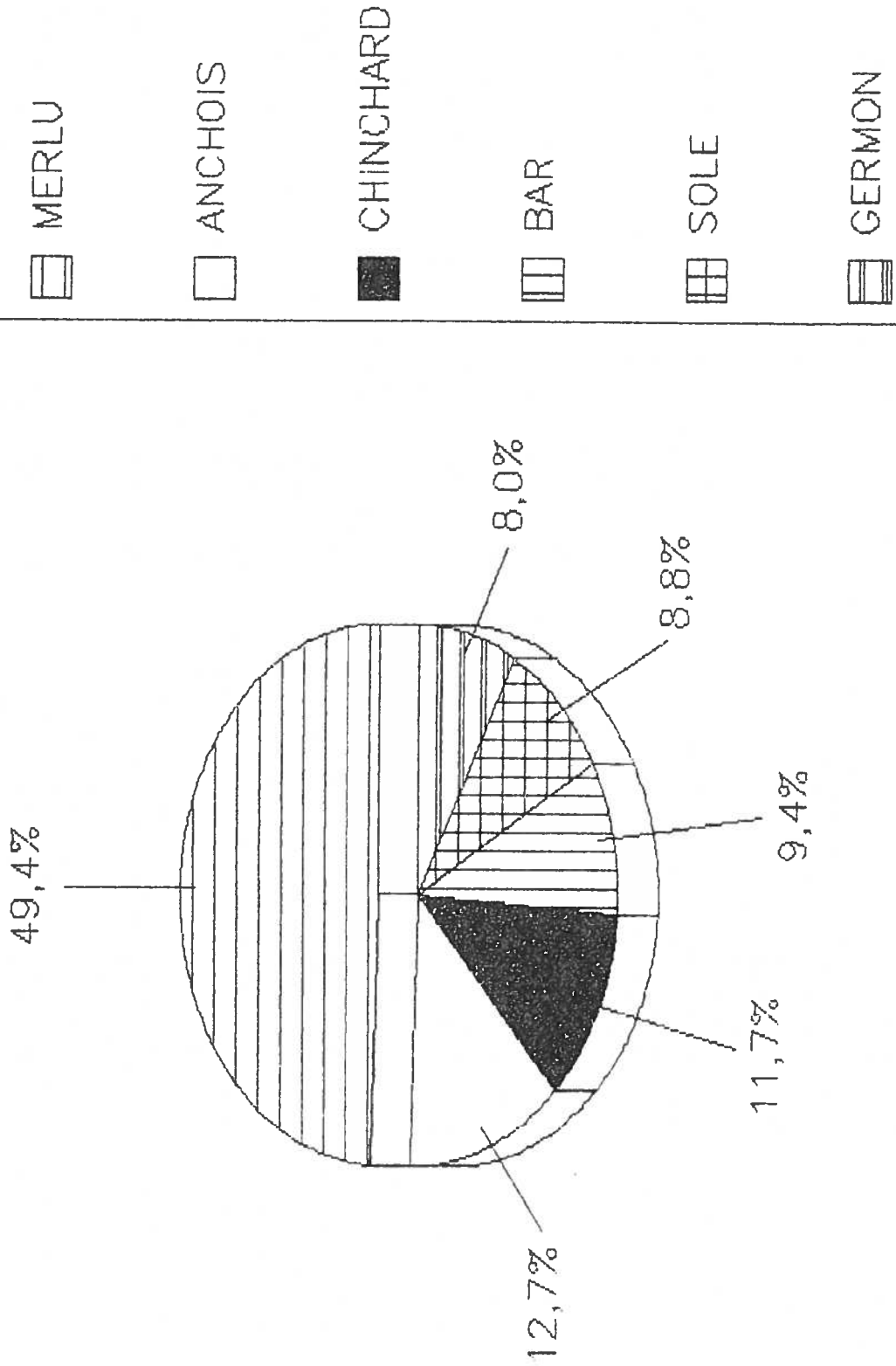
TRANCHES d'AGES	PECHE INDUSTRIELLE			PECHE NON INDUSTRIELLE		
	MARINS	OFFICIERS	TOTAL	MARINS	OFFICIERS	TOTAL
20 ans				44	/	44
25 ans				38	29	67
30 ans				82	45	127
35 ans				63	78	141
40 ans				66	68	134
45 ans				68	66	134
50 ans				47	54	101
55 ans				45	47	92
60 ans				11	09	20
65 ans				09	00	09
				TOTAL :		869

TEMPS DE TRAVAIL

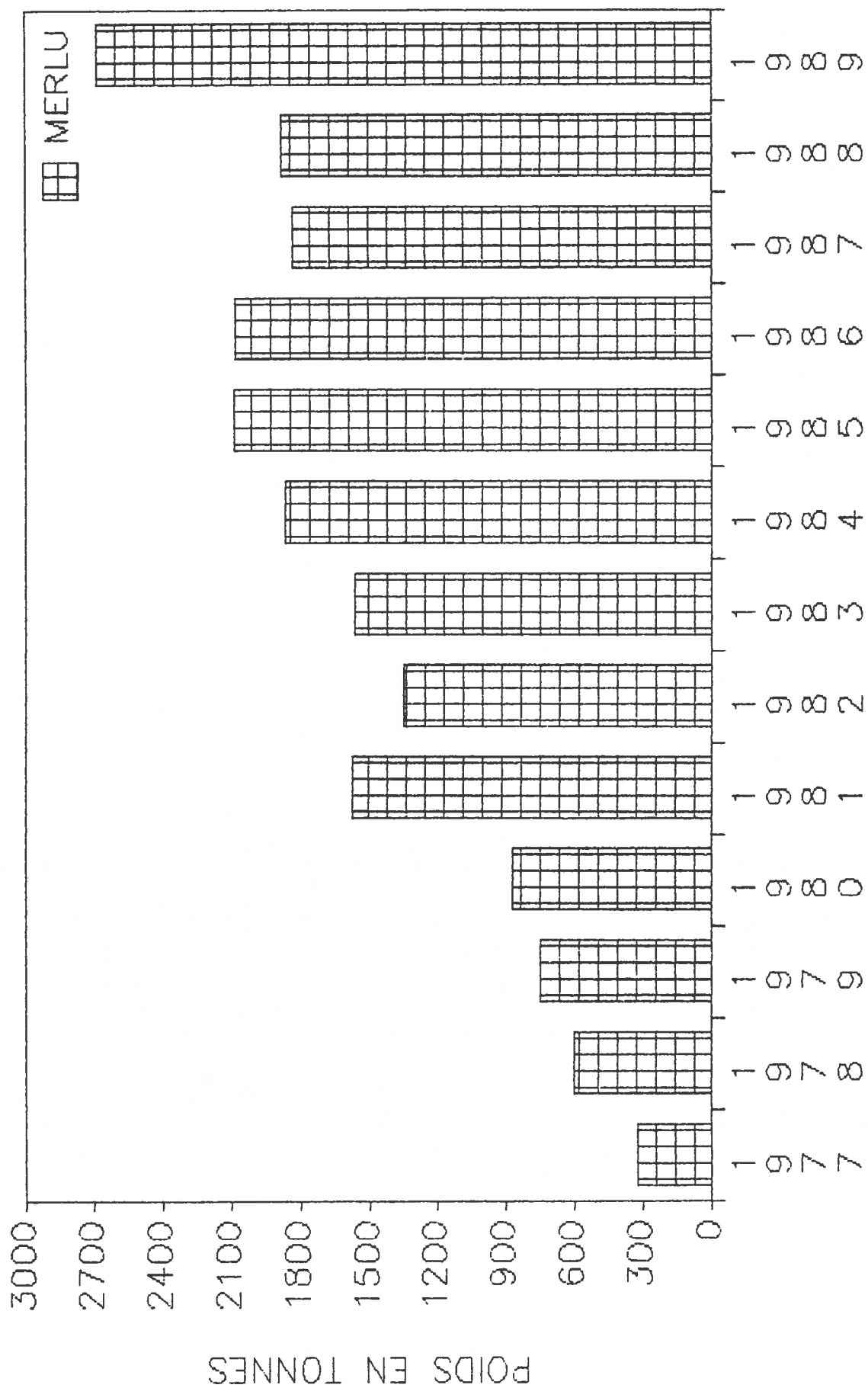
TRANCHES d'AGES	PECHE INDUSTRIELLE			PECHE NON INDUSTRIELLE		
	MARINS	OFFICIERS	TOTAL	MARINS	OFFICIERS	TOTAL
PLEIN TEMPS				/	/	869
TEMPS PARTIEL						/
OCCASIONNELLE- MENT						/

III - EVOLUTION DE LA PECHE DES PRINCIPALES ESPECES :

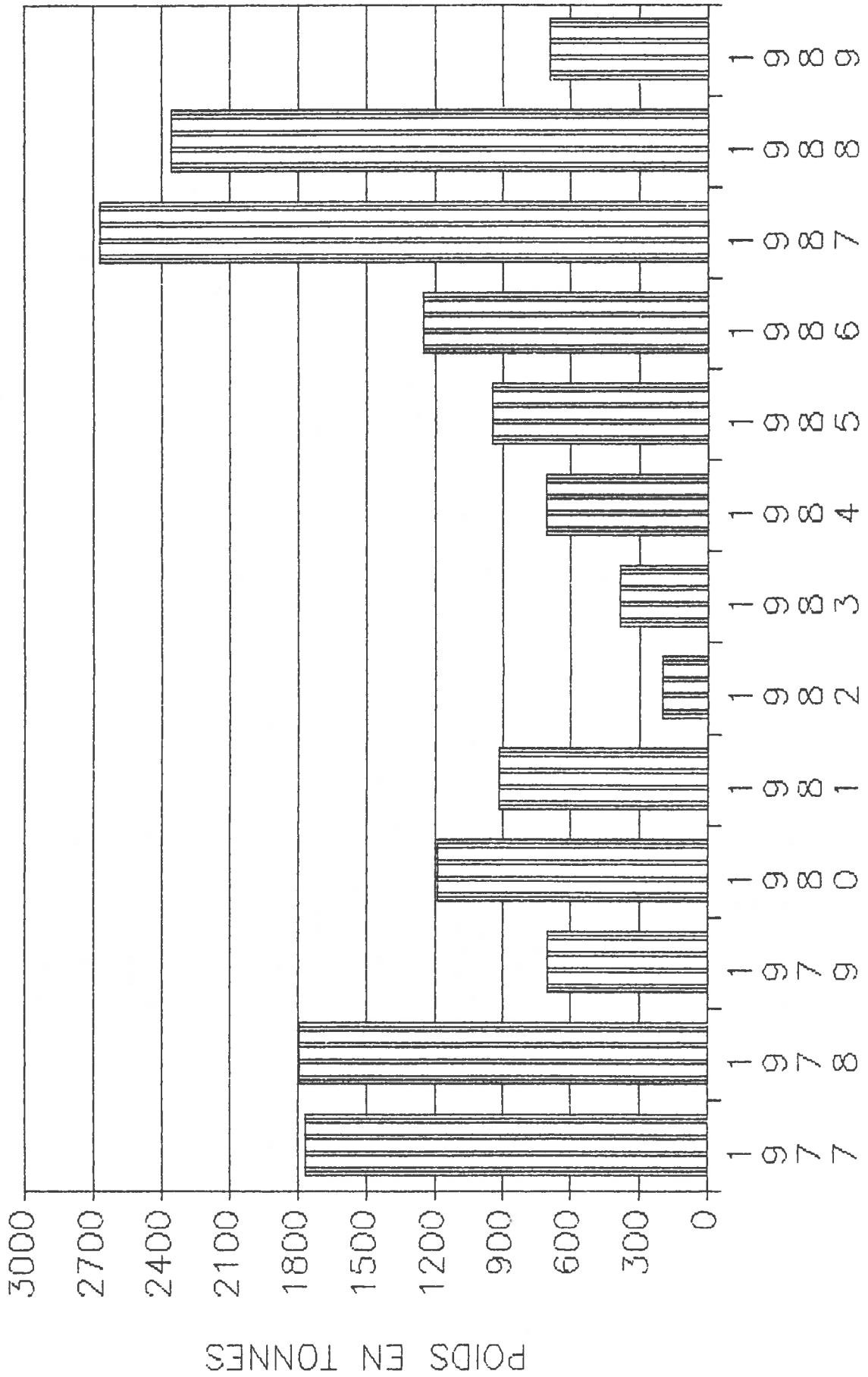
PRINCIPALES ESPECES DEBARQUEES EN 1989



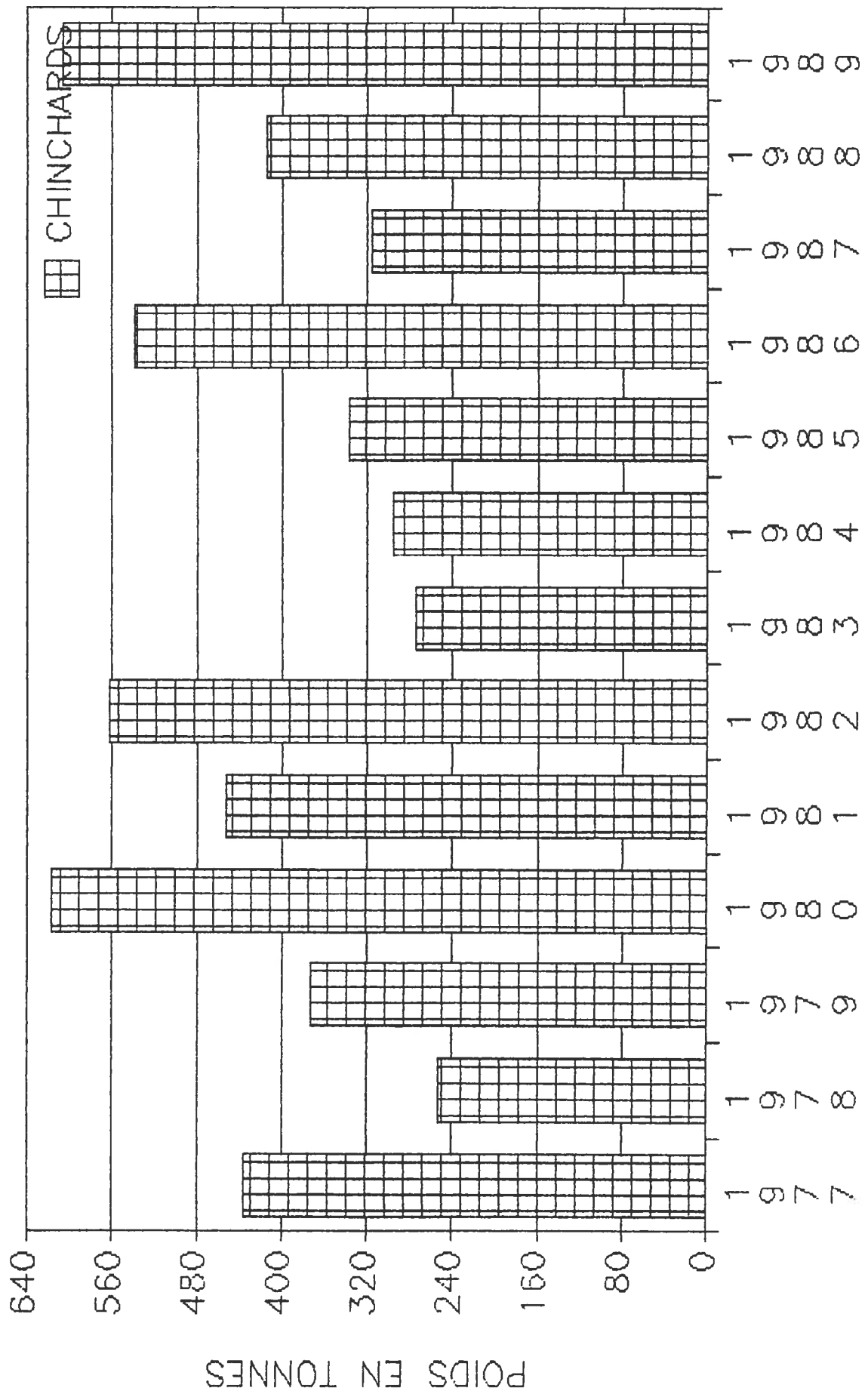
EVOLUTION DES DEBARQUEMENTS DE MERLU (1977 à 1989)



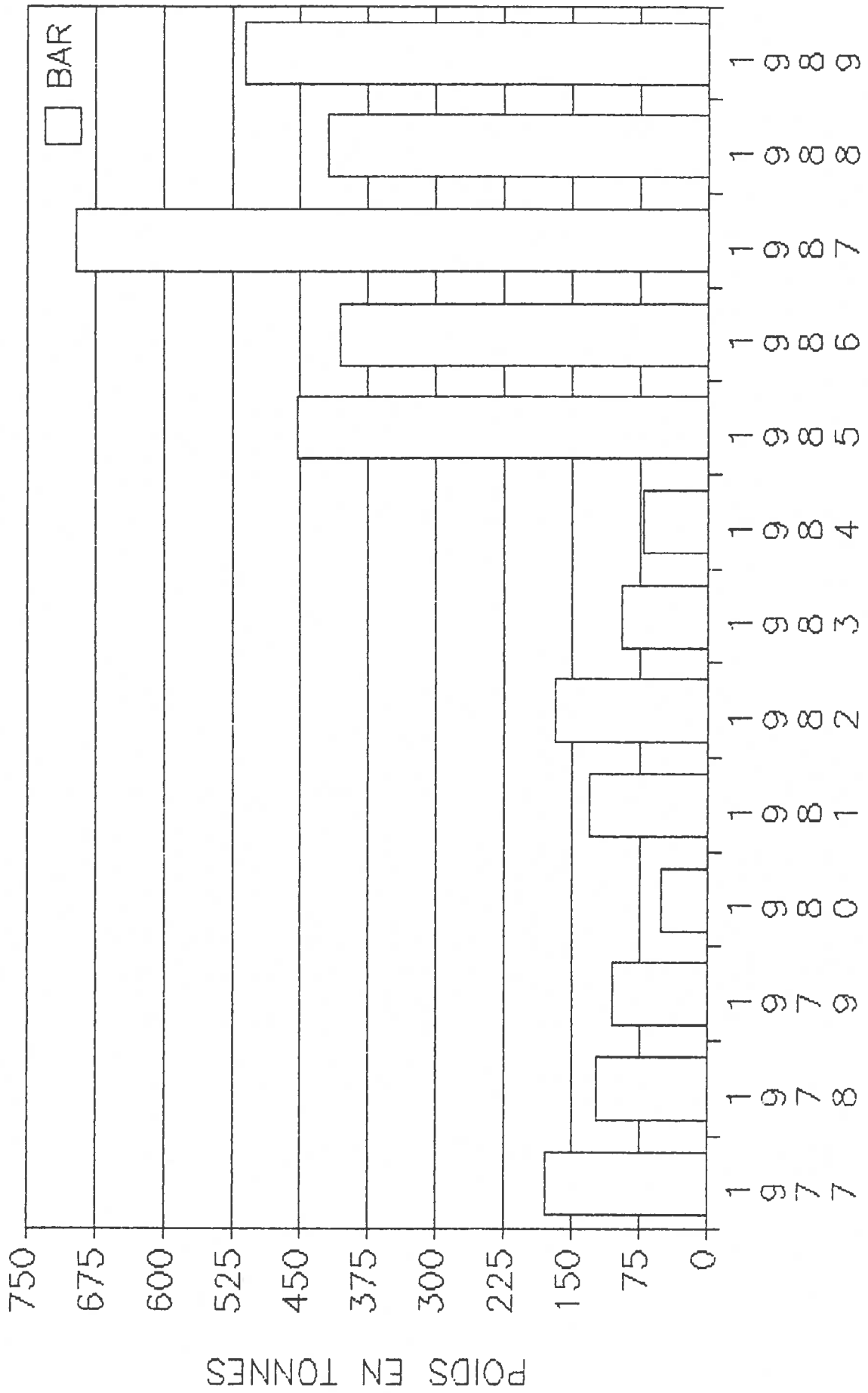
EVOLUTION DES DEBARQUEMENTS D'ANCHOIS (1977 à 1989)



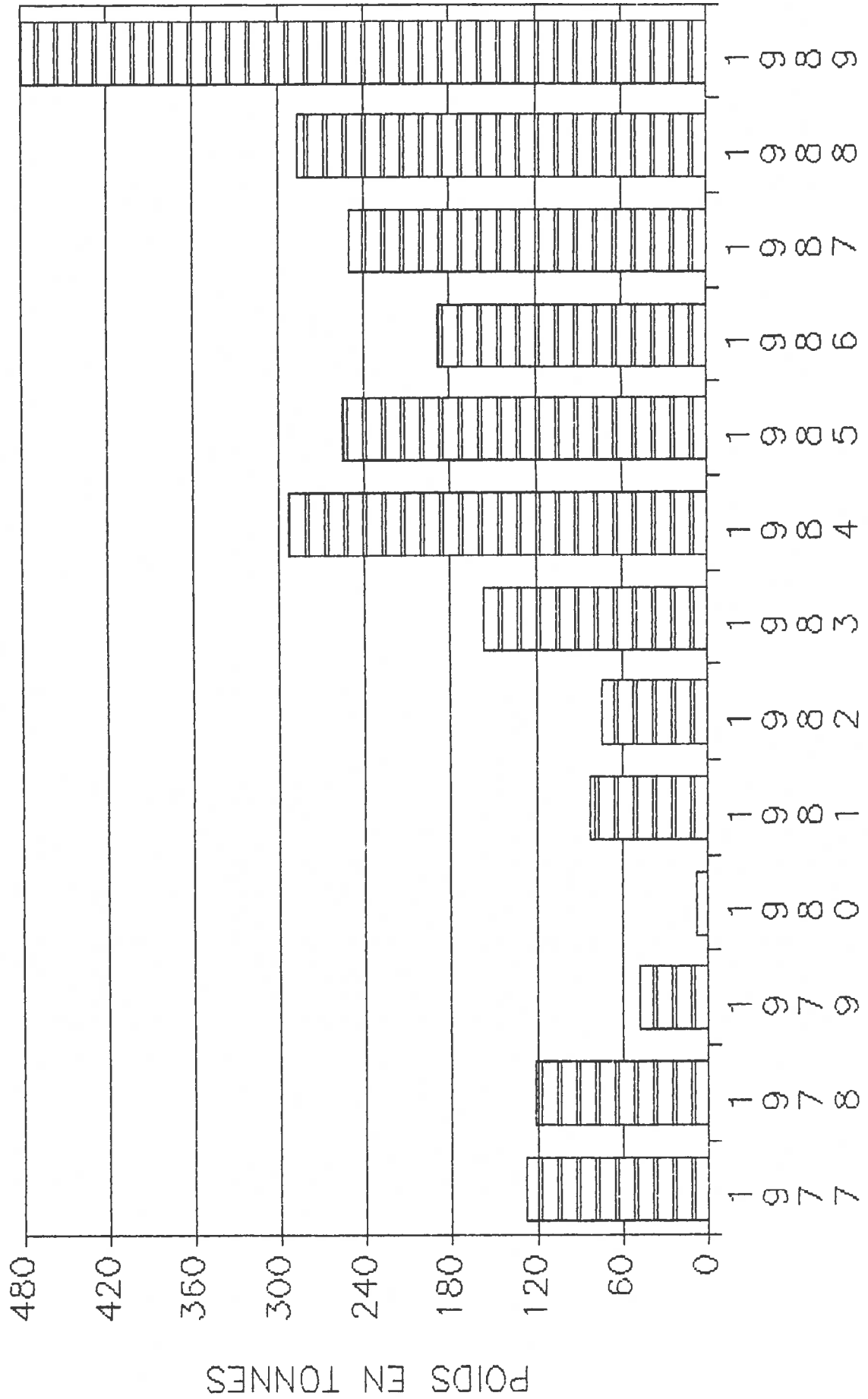
DEBARQUEMENTS DE CHINCHARDS (1977 à 1989)



EVOLUTION DES DEBARQUEMENTS DE BAR (1977 à 1989)



EVOLUTION DES DEBARQUEMENTS DE SOLE
(1977 à 1989)



DEBARQUEMENTS DE THON ROUGE
(1977 à 1989)

